



Transportvoorwaarden

Betreffende de transporten van (of in opdracht van) NIJENHUIS TRANSPORT vof, hierna te noemen "NT", opgedragen vervoer-, opslag- en overige werkzaamheden, vastgesteld door Transport en Logistiek Nederland, gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 02 juli 2002.

Artikel 1 - Het vervoer

- 1) Het vervoer betreft alle landen van de EU. Of schriftelijk anders overeengekomen.
- 2) Een vervoersovereenkomst komt tot stand door ritopdracht van opdrachtgever (zo mogelijk op papier, per fax of SMS en anders telefonisch) en acceptatie van de ritopdracht door NT.

Artikel 2 – In te zetten materiaal

- 1) NT zet voor de binnen de afgesloten vervoersopdracht gewenst materiaal in, waarbij het technische M(aximum) M(assa) B(laden) V(oertuig) van het voertuig nooit zal worden overschreden.
- 2) Mogelijk in te zetten materiaal, incl. geschoold personeel, is vermeld in laadopdracht of rit-tarief opgave

Artikel 3 – Toepasselijke wetgeving en voorwaarden

- 1) Op het vervoer zijn de bepalingen van titel 13 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek van toepassing.
- 2) Voor Nederlands binnenslands vervoer De Algemene Vervoers Condities 2003, gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
- 3) Voor alle andere landen het cabotagevervoer en het internationale vervoer geldt het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR).
- 4) Als betalingsvoorwaarden gelden de NT Algemene Betalingsvoorwaarden, waarvan de laatste versie als bijlage I aan deze voorwaarden is gehecht.
- 5) Met betrekking tot bovenstaande voorwaarden is steeds de laatste versie van toepassing.
- 6) Op al onze overeenkomsten en voorwaarden is het Nederlandse recht van toepassing.

Artikel 4 - Vrachtprijzen

- 1) De vrachtprijzen en tarieven worden mondeling en/of schriftelijk vermeld, bij het aangaan van de iedere afzonderlijke transportovereenkomst. Bij vervolg overeenkomsten zal steeds het dan te berekenen tarief per rit worden vastgesteld.
- 2) De vrachtprijzen zijn gebaseerd op de normale duur van het desbetreffende transport. Wordt de normale duur overschreden buiten de schuld van NT, dan kan NT de extra daaruit voortvloeiende kosten, in overleg met de planning, tegen een dan te bepalen tarief door berekenen.
- 3) Tol zal, mits anders overeengekomen, apart worden berekend op basis van nacalculatie (met een verhoging van 15% voor administratiekosten en bijdrage in aan te schaffen apparatuur voor tolheffing), met overlegging van kopie van het betalingsbewijs.
- 4) Als faktuurdatum geldt de eerst volgende maandag, na beëindiging van de rit, of de dag van lossing vermeld op de vrachtbrief. Op verzoek zal een kopie van de vrachtbrief bij de faktuur gevoegd worden.

Artikel 5 - Prijswijzigingen

- 1) Kosten voor trein en/of boot zijn voor rekening van opdrachtgever, als voor de aard van de opdracht het nodig maakt en/of als opdrachtgever opdracht heeft gegeven om een gedeelte van de rit met trein en/of boot te maken. Voor wacht- en reizen voor trein en/of boot brengt de vervoerder € 40,- per uur aan opdrachtgever in rekening, mits deze tijd in de rusttijd van de chauffeur valt.

Artikel 6 – Opdrachten door derden

- 1) Indien NT ritopdrachten door derden laat uitvoeren, zal hij een en ander tijdig aan verlader meedelen.

Artikel 7 - Verplichtingen NT

NT is verplicht om:

- a) het opgedragen/aangenomen vervoer tijdig en zonder onnodige vertraging te verrichten of te laten verrichten;
- b) het opgedragen/aangenomen vervoer te verrichten of te laten verrichten met voor dit vervoer geschikt, schoon en representatief materieel. Het materieel dient tevens steeds in goede staat van onderhoud te verkeren;
- c) het vervoer alleen te laten verrichten door bekwaam personeel afkomstig uit de EU;
- d) te laden en te lossen, indien die werkzaamheden uitdrukkelijk afgesproken zijn;
- e) geheimhouding in acht te nemen, of te laten nemen, met betrekking op alle gegevens die bij de verlader op basis van de vervoersovereenkomst bekend zijn, met uitzondering van die gegevens die nodig zijn om te verstrekken indien NT het vervoer uitbesteedt.
- f) indien zaken met een rembours zijn belast, de rembourspenningen van de ontvanger der goederen te innen en deze zo spoedig mogelijk aan de verlader of diens gemachtigde te overhandigen;
- g) aan alle wettelijke eisen te voldoen, die, tijdens of in het belang van de vervoersopdracht, vereist zijn.

Artikel 8 – Verplichtingen / bevoegdheden verlader

Verlader is:

- a) verplicht om alleen goed verpakte zaken ten vervoer aan te bieden of te laten aanbieden;
- b) verplicht om tijdig alle instructies tot het vervoer aan NT te doen toekomen;
- c) verplicht om tijdig alle bij het vervoer behorende vrachtbrieven en documenten aan NT te overhandigen;
- d) verplicht om facturen van NT die betrekking hebben op het verrichte vervoer binnen 30 dagen na factuurdatum te voldoen;
- e) bevoegd om als afzender, in de zin van art. 8:1093 van het Burgerlijk Wetboek, de chauffeur rechtstreeks instructies te geven indien NT niet bereikbaar is en de ongestoorde voortgang van het transport vereist dat de instructies onverwijld worden uitgevoerd.
- f) bevoegd om, in de situatie als bedoeld in art. 8:1093 van het Burgerlijk Wetboek, de chauffeur rechtstreekse opdrachten te geven overeenkomstig het bepaalde in art. 8:1097 van het Burgerlijk Wetboek

Artikel 9 - Belading

- 1) Verlader is verplicht NT opdrachten te geven die, met inachtneming van het M(aximum) M(assa) B(eladen) V(oertuig), van het in te zetten voertuig, kunnen worden uitgevoerd, rekening houdend met de wettelijke bepalingen van het land waardoor of waarin gereden moet worden om het losadres te kunnen bereiken;
- 2) Bij overbelading, zijn alle extra kosten, die het gevolg zijn van de overbelading, voor rekening en risico van verlader.

Artikel 10 - Ontbinding

Deze overeenkomst wordt, ook gedurende de looptijd van deze overeenkomst, ontbonden indien:

- a. als NT het vervoer niet meer kan verrichten, of laten verrichten, voor het geval het vervoermiddel door een overheidsmaatregel wordt gevorderd;
- b. een van de partijen wanprestatie van enige betekenis pleegt;
- c. NT zijn bedrijf aan een derde verkoopt of overdraagt of de directe zeggenschap over zijn bedrijf verliest.

Artikel 11 - Geschillen

Geschillen zullen worden voorgelegd aan de bevoegde Nederlandse rechter.

Alle genoemde prijzen zijn exclusief BTW.